

## **Uchwalenie zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bojadła.**

Lubus.2003.99.1396 z dnia 2003.12.08

Status: Akt obowiązujący

Wersja od: 8 grudnia 2003 r.

### **Wejście w życie:**

23 grudnia 2003 r.

### **Uwagi:**

Zmienia: uchwała Nr VI/41/89 Rady Gminy w Bojadłach z 29.06.1989 r., Dz.Urz.Woj.Ziel. 1989 r. Nr 17.

### **Uwagi:**

Zmienia: uchwała Nr VI/41/89 Rady Gminy w Bojadłach z 29.06.1989 r., Dz.Urz.Woj.Ziel. 1989 r. Nr 17.

## **UCHWAŁA Nr VIII/28/2003**

### **Rady Gminy w Bojadłach**

z dnia 22 lipca 2003 r.

### **w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bojadła**

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (t. j. Dz. U. Nr 13 z 1996r. poz. 74 z późn. zmianami) oraz art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 15 poz. 139 z roku 1999 z późn. zm.)

uchwała się:

§ 1. Zmianę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bojadła zatwierdzonego uchwałą Nr VI/41/89 Rady Gminy w Bojadłach dnia 29 czerwca 1989r. ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Zielonogórskiego Nr 17 z dnia 30 listopada 1989r.

Integralną częścią jest załącznik graficzny Nr 1a - d.

§ 2. Ustalenia planu:

01 KGm - długość około 600m,

Most na rzece Odrze przeznaczony jest do przeprowadzenia drogi nad ciekim wodnym, który winien zapewnić:

- swobodny przepływ wód i spływ lodów,
- żeglugę pod mostem,
- bezpieczny ruch pojazdów kołowych oraz pieszych.

Obiekt wieloprzęsłowy, położony na granicy Gmin Zabór - 200m i Bojadła - 400m.

Szerokość mostu oraz nośność odpowiednia dla przeprowadzenia drogi klasy technicznej max GP.

02 KG - długość około 1230m,

Teren użytkowany rolniczo.

Przeznaczenie: budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 282 (32 BIS) od prawego przyczółka mostu do skrzyżowania z dotychczasowym przebiegiem drogi wojewódzkiej Nr 282.

Przepusty nowo projektowane z ewentualnymi tunelami dla dzikich zwierząt przy istniejących rowach w km 16 + 240.

Klasa techniczna drogi max. GP.

Szerokość pasa drogowego:

- od przyczółka mostu do drogi polnej Nr 87 = 55,0m,
- dalej = 40,0m.

Linie rozgraniczające ustala się:

- od przyczółka mostu do drogi polnej 97 - na 35,0m od krawędzi jezdni,
- dalej - na 25,0m od krawędzi jezdni.

Drogi zbiorcze o szerokości ca 5,0m nie utwardzone z przepustami na istniejących rowach lokalizowane w pasie drogowym na jego obrzeżu.

03 KG - długość około 1.480m,

Teren użytkowany rolniczo.

Przeznaczenie: budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 282 (32 BIS) od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 282 do przyczółka mostu na kanale Stara Odra.

Przepusty nowo projektowane z ewentualnymi tunelami dla dzikich zwierząt przy istniejącym rowie 927.

Klasa techniczna drogi max. GP

Szerokość pasa drogowego = 40,0m.

Linie rozgraniczające ustala się - na 25,0m od krawędzi jezdni.

Drogi zbiorcze o szerokości ca 5,0m nie utwardzone z przepustami na istniejących rowach lokalizowane w pasie drogowym na jego obrzeżu.

04 KG - długość około 80,0m,

Most na kanale Stara Odra przeznaczony jest do przeprowadzania drogi na ciekim wodnym który winien zapewnić:

- swobodny przepływ wód i spływ lodów,
- bezpieczny ruch pojazdów kołowych oraz pieszych.

Obiekt jednoprzęsłowy, szerokość i nośność odpowiednia dla przeprowadzenia drogi klasy technicznej max GP.

05 KG - długość około 2.600m

Teren użytkowany rolniczo.

Przeznaczenie: budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 282 (32 BIS) od przyczółka mostu nad kanałami Stara Odra do zjazdu we wsi Kartno.

Przepusty nowo projektowane z ewentualnymi tunelami dla dzikich zwierząt przy istniejących rowach Nr 937 i Nr 206, 205 i 203.

Klasa techniczna drogi max. GP.

Szerokość pasa drogowego = 40,0m.

Linie rozgraniczające ustala się - na 25,0m od krawędzi jezdni.

Drogi zbiorcze o szerokości ca 5,0m nie utwardzone z przepustami na istniejących rowach lokalizowane w pasie drogowym na jego obrzeżu.

06 KG - długość około 1.320m

Teren użytkowany - dotychczasowy przebieg drogi wojewódzkiej Nr 278 a poboczny teren leśny.

Przeznaczenie: modernizacja drogi wojewódzkiej Nr 278 od zjazdu do wsi Kartno i granicy Gminy Bojadła - Kalsko.

Klasa techniczna drogi max. GP.

Szerokość pasa drogowego = 40,0m.

Linie rozgraniczające ustala się - na 25,0m od krawędzi jezdni.

07 KGsk - skrzyżowanie jednopoziomowe

07.1 Z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej Nr 282 - skrzyżowanie skanalizowane.

07.2 Z istniejącą drogą polną Nr 917.

07.3 Z istniejącą drogą powiatową Nr 49.222 skrzyżowanie skanalizowane.

07.4 Z istniejącą drogą polną Nr 874.

07.5 Skrzyżowanie I linią kolejową Sulechów - Konotop.

07.6 Zjazd do wsi Kartno - skrzyżowanie skanalizowane.

08 ZI - zielen izolacyjna

08.1 Pas zieleni izolacyjnej od strony zabudowy mieszkalnej wsi Bojadła.

08.2 Pas zieleni izolacyjnej od strony zabudowy mieszkalnej wsi Kartno

09 - Roboty ziemne na całej długości należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego archeologa.

§ 3. Stosownie do art. 36 ust. 3 cytowanej na wstępie ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym ustala się dla terenów 0% opłatę wynikającą ze wzrostu wartości nieruchomości objętej planem.

§ 4. Dla obszaru objętego planem tracą moc ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bojadła zatwierdzonego uchwałą Nr VI/41/89 Rady Gminy w Bojadłach dnia 29 czerwca 1989r. ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Zielonogórskiego Nr 17 z dnia 30 listopada 1989r.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Woj. Lubuskiego.

**ZALĄCZNIKI**

**ZALĄCZNIK Nr 1a - 1d**

**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GM.  
BOJADŁA**

grafika